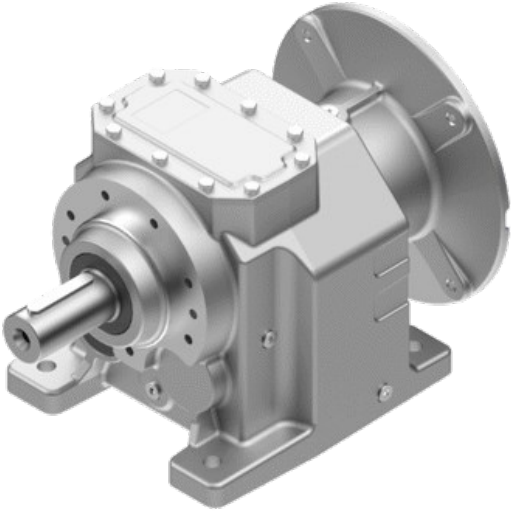
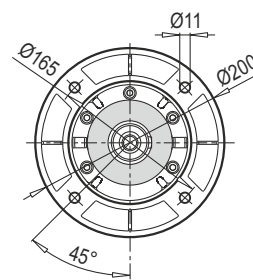
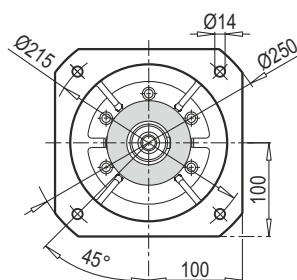
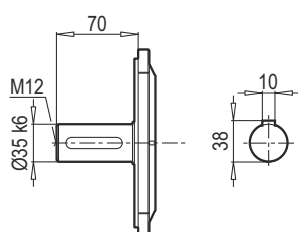
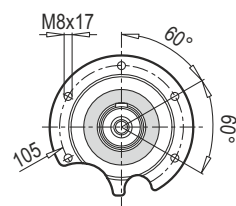
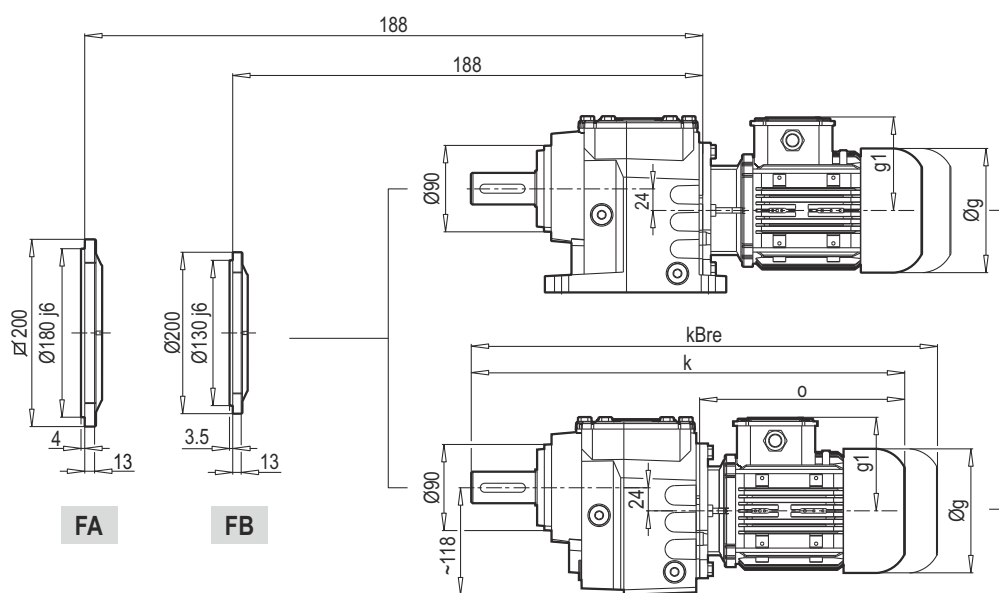
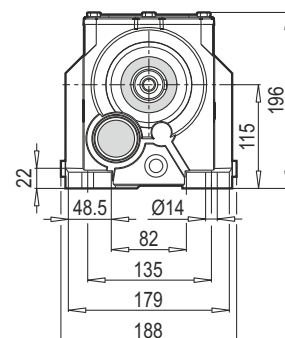
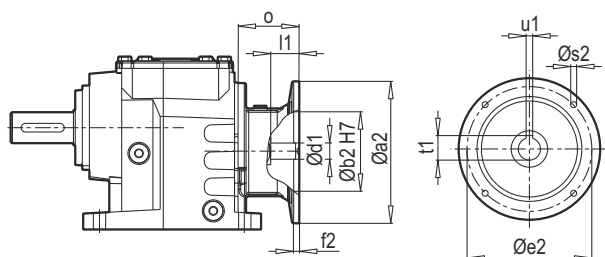


Helical Gear Units A/F Series			
Technic Selection		Variation	
Type	AF	Input Connection Type	PAM
Input Option	Without Motor	Input Backstop Status	Without Backstop
Assembly Shaft Design	SINGLE SOLID SHAFT	Mounting Position	M1
Body Size	352	Input Connection Size	PAM-112-B5
FA Press [N]	1260	Output Shaft Diameter	ØDxL=Ø35k6x70[mm]
FA Pull [N]	1260	Option	
FR [N]	6300	Oil Status	Exist
Frequency [Hz]	50	Oil Type	Mineral ISO VG 220
fs	1.3	Vent Plug	Standard
iges	11.74	Oil Indicator Plug	None
M2 [Nm]	308	Product Label	Standard
M2max [Nm]	390	Color	RAL 7000
Motor Efficiency	IE2	Montage Position Status	Standard
Motor Size	112/4P	Amount Of Oil [Liter]	1,5
n1 [rpm]	1400	Case Material	GGG-40
n2 [rpm]	119.3	Reinforced Bearing Status	None
P1 [kW]	4	Output Oil Seal Type	NBR
P1max [kW]	5.07	Output Bearing Quality	Standard
			

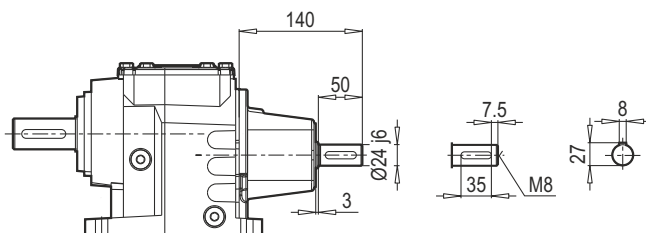
[illegible]

	63 M	71 M	80 M	90 S	90 L	100 L	112 M	
g	124	140	159	193	193	217	232	
g1	111	119	127	151	151	160	168	
k	470	499	525	571	591	592	651	
kBre	522	559	587	644	664	673	731	
o	212	241	267	313	333	334	393	

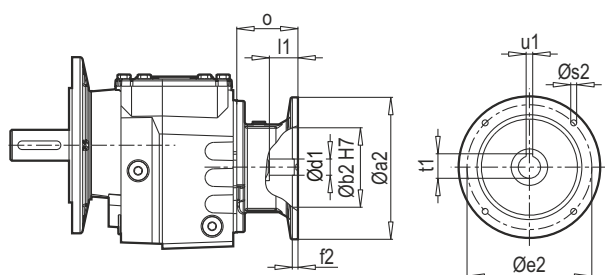
A 352-353 PAM B5/B14



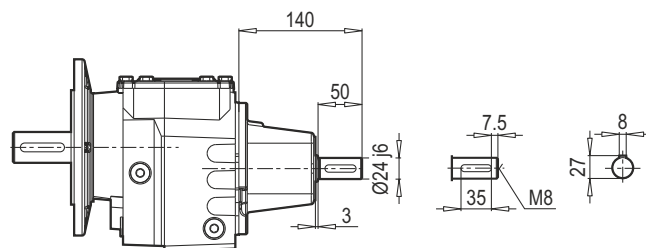
A 352-353 W



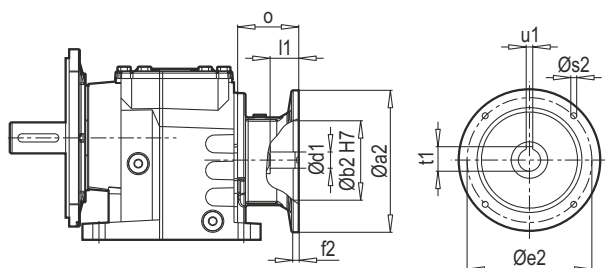
F 352-353 PAM B5/B14



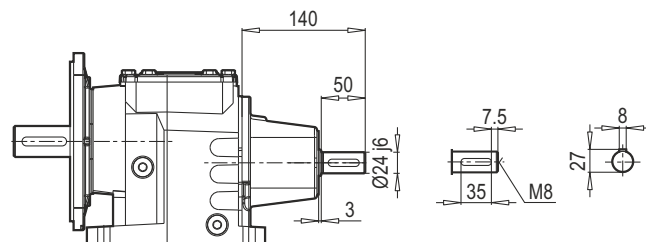
F 352-353 W



AF 352-353 PAM B5/B14



AF 352-353 W



W ~ Kg	
A/F 352-353	22

Typ / Type / Tipo Type / Tipo	PAM B5	Øa2	Øb2	Øe2	f2	Øs2	Ød1	l1	t1	u1	o
A/F 352 A/F 353	63	140	95	115	4.5	M8	11	25	12.8	4	57
	71	160	110	130	5	M8	14	32	16.3	5	69
	80	200	130	165	5	M10	19	42	21.8	6	90
	90	200	130	165	5	M10	24	52	27.3	8	90
	100	250	180	215	5.5	M12	28	62	31.3	8	105
	112	250	180	215	5.5	M12	28	62	31.3	8	105

~ Kg	
PAM B5	A/F 352-353
63	20
71	21
80	22
90	22
100	26
112	26

Typ / Type / Tipo Type / Tipo	PAM B14	Øa2	Øb2	Øe2	f2	Øs2	Ød1	l1	t1	u1	o
A/F 352 A/F 353	63	90	60	75	2.5	6	11	25	12.8	4	57
	71	105	70	85	2.5	7	14	32	16.3	5	69
	80	120	80	100	3	7	19	42	21.8	6	90
	90	140	95	115	3	9	24	52	27.3	8	90
	100	160	110	130	3.5	9	28	62	31.3	8	105
	112	160	110	130	3.5	9	28	62	31.3	8	105

~ Kg	
PAM B14	A/F 352-353
63	19
71	20
80	21
90	21
100	23
112	23

DE QUERBELASTUNGEN -
 TECHNISCHE BESCHREIBUNGEN

FR CHARGES RADIALES -
 DESCRIPTIONS TECHNIQUES

EN RADIAL LOADS -
 TECHNICAL DESCRIPTIONS

ES CARGAS RADIALES -
 DESCRIPCIONES TÉCNICAS

IT CARICHI RADIALI -
 DESCRIZIONI TECNICHE

Abtriebswellen

Sofern die radiale Querkraft nicht auf die Mitte der Welle bezogen ist, ist die effektive zulässige Kraft FRX durch folgende Formel zu berechnen:

Arbres de Sortie

Quand la charge radiale n'est pas au milieu de l'arbre, il est nécessaire de corriger la charge radiale admissible FRX avec la formule suivante:

Output Shafts

When the radial load is not on the centre line of the shaft, it is necessary to adjust the admissible radial load FRX with the following formula:

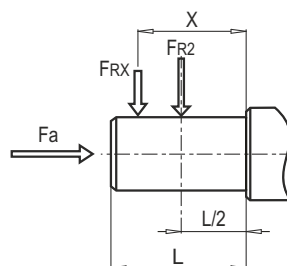
Alberi in Uscita

Con carico radiale risultante non in mezziera dell'albero, correggere il carico radiale ammissibile FRX con la formula:

Ejes de Salida

Si la carga radial resultante no se aplica sobre el centro del eje, corregir la carga radial admissible FRX mediante la siguiente fórmula:

$$FRX = \frac{FRX \cdot z}{(y + x)} \quad (N)$$



A/F	301	351	401	501	601	701
z	89	98	115	151	210	232
y	79	73	85	111	155	177
FR2 max (**)	1000	2500	3700	4000	5000	6000
Fa max (*)	5500	6500	7000	8500	11500	13500

A/F	202	202 G	252-253	302-303	352-353	402-403	502-503	602-603	702-703	902-903
z	86,5	103	120	138	169	195	238	281	331	367
y	66,5	83	96	108	134	155	188	221	261	282
FR2 max(**)	2500	2800	5500	6600	8000	12000	18000	22000	30000	55000

(**FR2) Entspricht dem max. zulässigen Getriebewert; bitte beachten sie den max. Wert de Tabelle.

(**FR2) Max. admissible value of the reducer; verify max. admissible value on performance tables.

(**FR2) Valore massimo ammesso dal riduttore; verificare valore massimo ammesso su tabelle di prestazioni.

(**FR2) Valeur maximale admissible du réducteur; vérifier la valeur maxi admissible dans les tableaux de performances.

(**FR2) Valor máximo admisible por el reductor; verificar el valor máximo admisible en las tablas de prestaciones.

(*) Die Werte der maximal zulässigen Axialkräfte beziehen sich auf eine Drehrichtung bei verbautem Axiallager (auf Anfrage).

(*) Maximum axial load values admissible in only one direction with the use of a thrust bearing (on request).

(*) Valori di carico assiale massimo ammissibile in una sola direzione per versione con cuscinetto reggispira (a richiesta).

(*) Valeurs de charge axiale maximum admissible dans une seule direction pour la version avec roulements coniques (sur demande).

(*) Valores de la fuerza axial maxima admisible en un unico sentido con rodamiento axial (bajo demanda).

DE QUERBELASTUNGEN -
TECHNISCHE BESCHREIBUNGEN

FR CHARGES RADIALES -
DESCRIPTIONS TECHNIQUES

EN RADIAL LOADS -
TECHNICAL DESCRIPTIONS

ES CARGAS RADIALES -
DESCRIPCIONES TÉCNICAS

IT CARICHI RADIALI -
DESCRIZIONI TECNICHE

Antriebswellen

Sofern die radiale Querkraft nicht auf die Mitte der Welle bezogen ist, ist die effektive zulässige Kraft FRX durch folgende Formel zu berechnen:

Arbres D'entree

Quand la charge radiale n'est pas au milieu de l'arbre, il est nécessaire de corriger la charge radiale admissible FRX avec la formule suivante:

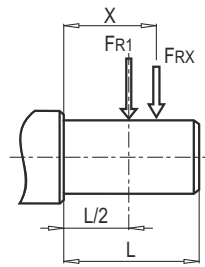
Input Shafts

When the radial load is not on the centre line of the shaft, it is necessary to adjust the admissible radial load FRX with the following formula:

Ejes de Entrada

Si la carga radial resultante no se aplica sobre el centro del eje, corregir la carga radial admissible FRX mediante la siguiente fórmula:

$$FRX = \frac{FR1 \cdot z}{(y + x)} \quad (N)$$



A/F - W	301	351	401	501	601	701
z	105	105	105	137	175	175
y	80	80	80	108	135	135
FR1 max (**)	1320	1800	2200	2500	3000	3000

A/F - W	202	202 G	252-253	302-303	352-353	402-403	502-503	602-603	702-703	902-903
z	-	-	105	105	105	137	137	175	175	225
y	-	-	80	80	80	108	108	135	135	170
FR1 max (**)	-	-	2200	2200	2500	3600	3600	7200	7200	15000

(**FR1) Entspricht dem max. zulässigen Getriebewert; bitte beachten sie den max. Wert de Tabelle.

(**FR1) Max. admissible value of the reducer; verify max. admissible value on performance tables.

(**FR1) Valore massimo ammesso dal riduttore; verificare valore massimo ammesso su tabelle di prestazioni.

(**FR1) Valeur maximale admissible du réducteur; vérifier la valeur maxi admissible dans les tableaux de performances.

(**FR1) Valor máximo admisible por el reductor; verificar el valor máximo admisible en las tablas de preestaciones.